

Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Kłodzku
Spółka Akcyjna

**TARYFA PRZEWOZU OSÓB I BAGAŻU W REGULARNEJ
KOMUNIKACJI AUTOBUSOWEJ
PKS W KŁODZKU S.A.**

§ 1

Obszar i zakres ważności taryfy

1. Niniejsza Taryfa obowiązuje na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej i ma zastosowanie w regularnej komunikacji autobusowej wykonywanej przez Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Kłodzku S.A.

2. Taryfę i jej zmiany ogłasza się w drodze zarządzenia Zarządu PKS w Kłodzku S.A., zaś jej pełny tekst zamieszcza się w punktach sprzedaży biletów na dworcach autobusowych w Kłodzku, Bystrzycy Kłodzkiej i Nowej Rudzie oraz na stronie internetowej Przedsiębiorstwa.

§ 2

Rodzaje opłat taryfowych

1.

1. Taryfa zwiera postanowienia i opłaty dotyczące:

- a/. przewozu osób w regularnej komunikacji autobusowej zwykłej,
- b/. przewozu osób w regularnej komunikacji autobusowej pośpiesznej,
- c/. przewozu osób w regularnej komunikacji autobusowej ekspresowej,
- d/. przewozu osób w regularnej komunikacji autobusowej międzynarodowej,
- e/. przewozów za biletami miesięcznymi ogólnodostępnymi,
- f/. przewozów za biletami miesięcznymi ulgowymi,
- g/. przewozów ulgowych,
- h/. przewozu bagażu

2. Opłaty za przewozy osób i bagażu w regularnej komunikacji autobusowej są cenami umownymi.

§ 3

Opłaty za przewóz osób – zasady ogólne

I. Odległość taryfowa

1. Odległość taryfowa jest to odległość (zaokrąglona do pełnego 1 km), pomiędzy punktami zatrzymania się autobusu zwanymi przystankami, na których mogą wsiadać pasażerowie.

2. W miejscowościach, gdzie występuje więcej niż 1 przystanek ceny mogą być zrównane do przystanku głównego.

3. Odległość taryfową podaje się w cennikach biletowych i rozkładach jazdy, dla każdej linii autobusowej oddzielnie.

4. Do ustalenia odległości przewozu dla pasażerów wysiadających na przystankach tylko do wysiadania, przyjmuje się odległość do najbliższego przystanku dla wysiadających.
5. Jeżeli autobus zjeżdża z trasy głównej na określonym przystanku i po wjeździe do miejscowości leżącej obok trasy głównej ponownie wraca na trasę główną, na tym samym przystanku, dodatkowy przejazd nie jest wliczany do odległości przewozu między przystankami na głównej trasie.

B.

II. Przepisy ogólne

1. Opłatę za przewóz osób ustala się w zależności od rodzaju komunikacji, którą odbywa się przewóz, za odległość przewozu z właściwej strefy kilometrowej, po uwzględnieniu uprawnień podróżnych do korzystania z ulg przejazdowych, określonych w ustawie z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego (tekst jednolity Dz. U. z 2002 r. Nr 175, poz. 1440 z późniejszymi zmianami).
2. Za zajęcie w autobusie określonego miejsca numerowanego, oznaczonego na bilecie na przejazd lub na oddzielnej miejscówce, nie pobiera się osobnych opłat.
3. Opłaty przewozowe określają tabele:
 - a/. jednorazowe przejazdy osób w komunikacji zwykłej – zał. nr 01
 - b/. jednorazowe przejazdy osób w komunikacji przyśpieszonej - zał. nr 02
 - c/. jednorazowe przejazdy osób w komunikacji pośpiesznej - zał. nr 03
 - d/. jednorazowe przejazdy osób w komunikacji międzynarodowej – zał. nr 04
 - e/. jednorazowe przejazdy osób w komunikacji ekspresowej – zał. nr 05
 - f/. przejazdy na podstawie biletów miesięcznych – zał. nr 06
 - g/. przewóz bagażu – zał. nr 07
4. Na podstawie odpowiedniej tabeli opłat ustala się osobno dla każdej linii autobusowej cennik, w którym wymienia się wszystkie przystanki na danej linii, odległości między tymi przystankami oraz wysokość opłat normalnych i ulgowych.
5. Cenniki biletowe podaje się do wiadomości publicznej na dworcach autobusowych i w autobusach i na żądanie powinny być udostępnione podróżnemu.
6. Bilety na przejazd autobusami sprzedawane są w kasach biletowych na dworcach oraz przez obsługę autobusu.

III. BILETY MIESIĘCZNE

§ 4

1. Bilet miesięczny imienny ogólnodostępny może nabyć każda osoba fizyczna na przejazdy autobusami we wszystkich rodzajach komunikacji krajowej, a bilety miesięczne ulgowe w komunikacji zwykłej i przyśpieszonej.
2. Bilety miesięczne imienne ogólnodostępne i miesięczne ulgowe mogą nabywać zbiorowo zakłady pracy dla swoich pracowników oraz szkoły i uczelnie dla swoich uczniów i studentów.
3. Bilety miesięczne ogólnodostępne i miesięczne ulgowe wydawane są z ważnością na okres miesiąca kalendarzowego tj. z ważnością od pierwszego do ostatniego dnia miesiąca i uprawnia codziennie do jednego przejazdu w kierunku „tam” i „z powrotem”.

4. W razie korzystania przez podróżnego przy przejazdach „tam” lub „z powrotem” z innego środka komunikacji, bilet miesięczny jest wydawany z ważnością na przejazd w jedną stronę, za pobraniem połowy ceny.
5. Jeżeli przejazdy w kierunku „tam” odbywają się inną trasą niż przejazdy w kierunku „z powrotem” do ustalenia ceny biletu miesięcznego przyjmuje się połowę sumy odległości przejazdu w obu kierunkach.
6. Cenę biletu miesięcznego ogólnodostępnego ustala się jako 34 krotność ceny biletu jednorazowego normalnego dla właściwej strefy kilometrowej, natomiast ulgowego poprzez pomniejszenie ceny biletu miesięcznego ogólnodostępnego o % odpowiedniej ulgi.
7. Odstępowanie biletu miesięcznego imiennego innej osobie jest niedozwolone.
W razie stwierdzenia, że z biletu miesięcznego korzysta osoba inna niż wymieniona w nim, bilet odbiera się nie zwracając za niego należności, a podróżnego traktuje się jako jadącego bez ważnego biletu, stosując przepisy § 6 Taryfy.
8. Realizacja uprawnienia do ulgowych przejazdów uzależniona jest od spełnienia warunków określonych w przepisach szczególnych.
9. Ulgę stosuje się tylko przy nabyciu biletu i tylko z jednego tytułu. Po dokonaniu przewozu nie uwzględnia się żądań o zastosowaniu ulgi w drodze zwrotu części należności wypłaconej za bilet.
10. Dokumenty uprawniające do nabywania biletu ulgowego muszą odpowiadać wszystkim warunkom określonym w przepisach szczególnych.
11. Na żądanie organów kontrolnych podróżny zobowiązany jest do okazania biletu, łącznie z dokumentem potwierdzającym uprawnienie do ulgi.
W razie nieprawidłowego korzystania z ulgi, podróżnego traktuje się jako jadącego bez ważnego biletu, stosując przepisy § 6 Taryfy.
12. Podróżny obowiązany jest okazać bilet obsłudze autobusu natychmiast po wejściu do autobusu.

INNE OPŁATY

§ 5

Przewóz rzeczy (bagażu), psów i zwierząt

1. Podróżny ma prawo przewieźć bezpłatnie rzeczy (bagaż podręczny) trzymane na kolanach lub umieszczone nad lub pod miejscem, które zajmuje.
2. Podróżny inwalida poruszający się przy pomocy wózka inwalidzkiego ma prawo do przewozu wózka bezpłatnie.
3. Za przewóz psa w kursach relacji:
 - Łądek Zdrój – Warszawa
 - Kudowa Zdrój – Kielce
 - Kłodzko – Kołobrzeg
 - Kłodzko – Ustkapobiera się opłatę w wysokości 70% ceny biletu normalnego.
4. W pozostałych kursach za przewóz psa (bez względu na jego wielkość) pobiera się opłatę jak za jedną sztukę bagażu. Pies musi być trzymany na smyczy i mieć założony kaganiec, a opiekun winien okazać przy wsiadaniu do autobusu, ważne świadectwo jego szczepienia.

5. Za każdą sztukę rzeczy przewożonych wewnątrz autobusu, a nie rozmieszczonych w sposób określony w ust. 1, oraz rzeczy umieszczonych podczas przewozu w schowku bagażowym autobusu, pobiera się opłatę, której wysokość określa niniejsza taryfa. Na rzeczy przewożone za opłatą wydaje się podróżnemu bilet bagażowy, a rzeczy umieszczone w schowku zaopatruje się dodatkowo w nalepkę (wywieszkę) identyfikacyjną.

§ 6

OPLATY DODATKOWE

1. W razie stwierdzenia przez podróżnego lub osobę przez niego upoważnioną braku odpowiedniego dokumentu przewozu osób (ważnego biletu) lub bagażu bądź dokumentu uprawniającego do przejazdu bezpłatnego albo ulgowego, podróżny jest zobowiązany do uiszczenia należności przewozowych oraz opłaty dodatkowej.

2. Wysokość opłaty dodatkowej ustala się zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 20 stycznia 2005 (Dz. U. z 2005 Nr 14 poz. 117) w następujący sposób:

a/. za przejazd bez ważnego biletu jako 50 krotność ceny najtańszego biletu jednorazowego normalnego obowiązującego danego przewoźnika,

b/. za przejazd bez ważnego dokumentu poświadczającego uprawnienia do bezpłatnego lub ulgowego przejazdu, jako 40 krotność ceny najtańszego biletu jednorazowego.

c/. za naruszenie przepisów o zabieraniu do środka transportowego zwierząt i rzeczy, a w szczególności:

- zabieranie ze sobą do środka transportowego zwierząt i rzeczy, za przewóz których taryfa przewiduje opłaty, bez uiszczenia tych opłat

- za zabieranie ze sobą do środka transportowego rzeczy wyłączonych z przewozu albo rzeczy dopuszczonych do przewozu na warunkach szczególnych bez zachowania tych warunków, jako 20 krotność ceny najtańszego biletu jednorazowego normalnego obowiązującego danego przewoźnika.

3/. Opłatę manipulacyjną ustala się uwzględniając ponoszone przez przewoźnika koszty czynności związanych ze zwrotem lub umorzeniem opłaty dodatkowej w wysokości 10% tej opłaty ustalonej w sposób określony w punkcie 2.

§ 7

Opłaty za uszkodzenia i zanieczyszczenia autobusu

Za uszkodzenie lub zanieczyszczenie autobusu pobiera się należności ustalone na podstawie kosztów obowiązujących w chwili powstania szkody.

§ 8

Zasady zmiany taryfy i cen

1/. Zmianę taryfy przewozowej i cen za usługi przewozowe, realizowane autobusami PKS w Kłodzku S.A., dokonuje się na podstawie zarządzenia Prezesa PKS w Kłodzku S.A., przy zachowaniu terminów i zasad ich wprowadzenia wynikających z odrębnych przepisów (Prawo przewozowe i ustawa o cenach).

2/. Zmiany cen za przewozy dokonuje się stosownie do poziomu kształtowania się kosztów działalności PKS w Kłodzku S.A., cen zaopatrzeniowych w tym cen paliw, sytuacji na rynku transportowym, a także innych czynników decydujących o poziomie cen.

3/. Zmianę cen poprzedza każdorazowo analiza kształtowania się rentowności działalności przewozowej w przyjętym porównywalnym okresie.

Kłodzko, dnia 01 kwietnia 2010 r.



PREZES ZARZĄDU
Marek Bałucki