

SZCZEGÓŁOWE WARUNKI USTALANIA I STOSOWANIA CEN ORAZ OGÓLNE WARUNKI REALIZACJI UPRAWNIENÍ DO BEZPŁATNYCH I ULGOWYCH PRZEJAZDÓW

I. Opłata za przewóz osób.

- 1) Wysokość za przewóz osób ustala się na podstawie taryfowej odległości przewozu między punktami zatrzymania się autobusu zwanymi przystankami taryfowymi z właściwej strefy kilometrowej, po uwzględnieniu ewentualnych uprawnień podróźnych do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego określonych w odrębnych przepisach, oraz komunikacji, którą odbywa się przewóz.
- 2) Dopuszcza się w zależności od potrzeb rynku przewozowego na określonych liniach lub kursach stosowania biletów normalnych jednorazowych i miesięcznych z ulgą handlową lub promocyjną.
- 3) Za zajęcie w autobusie miejsca numerowanego oznaczonego w bilecie na przejazd lub miejscówce nie pobiera się opłat.

II. Odległość taryfowa przewozu.

- 1) Odległość taryfową przewozu ustala się na podstawie map w skali 1 : 100 000 lub pomiarów dokonanych na podstawie wskazań licznika kilometrowego przejazdu między punktami zatrzymania się autobusu zwanymi przystankami taryfowymi.
- 2) Odległość taryfową przewozu podaje się w liniowych rozkładach jazdy oddzielnie dla każdej linii autobusowej.
- 3) Jeżeli w miejscowości położonej przy trasie przejazdu autobusu jest zlokalizowany jeden przystanek autobusowy posiada on rangę przystanku taryfowego.
- 4) Dopuszcza się ustanawianie przystanków tzw. "na żądanie" których miejsce lokalizacji nie ma wpływu na odległość taryfową, jeżeli w danej miejscowości jest zlokalizowane co najmniej dwa przystanki w tym jeden jest taryfowy.
- 5) Przy wsiadaniu do autobusu na przystanku "na żądanie" to jest na przystanku nie taryfowym pobiera się opłatę za przewóz osób za odległość taryfową od najbliższego przystanku taryfowego położonego w kierunku przeciwnym do jazdy autobusu. Jeżeli przejazd kończy się na przystanku nie taryfowym opłatę pobiera się za odległość taryfową od najbliższej położonego przystanku taryfowego w kierunku jazdy autobusu.
- 6) Odległości rzeczywiste między przystankami są zaokrąglone do pełnych kilometrów /odległość poniżej 500 m opuszcza się, a odległość 500 m i więcej zaokrągla się wzwyż/.
- 7) Do odległości taryfowej przewozu nie jest wliczony dodatkowy przejazd

autobusu, jeżeli zjeżdża z trasy głównej na określonym przystanku i po wjeździe do danej miejscowości wraca na trasę główną na tym samym przystanku.

III. Bilety miesięczne imienne ogólnodostępne i szkolne.

- 1) Bilet miesięczny ogólnodostępny może nabyć każda osoba fizyczna.
- 2) Bilety miesięczne imienne ogólnodostępne wydaje się na przejazdy autobusami w komunikacji zwykłej, przyspieszonej i pospiesznej.
- 3) Osoba uprawniona do korzystania z ulgi ustawowej na mocy przepisów szczególnych może nabyć bilet miesięczny ulgowy:
 - uczeń do 24 roku -49%
 - student do 26 roku życia -51%
 - nauczyciel -37%
 - dzieci dotknięte inwalidztwem lub niepełnosprawne -78%
 - niewidomy - 37%
 - niewidomy niez. do sam egzyst. KZ - 93%
 - niewidomy niez. Do sam egzyst. KP - 51%
 - nauczyciel akademicki - 37%
 - doktorant do 35 roku życia KZ - 51%
- 4) W przejazdach na bilety miesięczne normalne ogólnodostępne pracowniczego wprowadza się ulgę handlową na linii Puławy - Lublin przez Kurów, oraz Opole Lub. + Lublin.
- 5) Bilety miesięczne ogólnodostępne i szkolne wydawane są z ważnością na okres 1 miesiąca kalendarzowego. Ilość dni nauki szkolnej nie ma wpływu na wartość biletu miesięcznego ulgowego ustawowego.
- 6) Bilety miesięczne ogólnodostępne i szkolne mogą nabywać zbiorowo zakłady pracy dla swoich pracowników oraz szkoły i uczelnie dla uczniów i studentów.
- 7) W razie korzystania przez podróżnego przy przejazdach "tam" lub "z powrotem" z innego środka komunikacji bilet miesięczny wydawany jest z ważnością na przejazd w jedną stronę. Za bilet taki pobiera się połowę ceny.
- 8) Jeżeli przejazdy w kierunku "tam" odbywają się inną trasą niż przejazdy w kierunku "z powrotem" do ustalenia ceny biletu miesięcznego przyjmuje się połowę sumy odległości przejazdu w obu kierunkach za taryfową odległość przewozu.
- 9) Cenę biletu miesięcznego ogólnodostępnego w komunikacji zwykłej ustala się jako 36-krotność ceny biletu jednorazowego odpowiednio normalnego lub ulgowego dla właściwej strefy kilometrowej po zaokrągleniu do 1-go złotego, natomiast w komunikacji i pospiesznej cena biletu miesięcznego wynosi jako 40-krotność ceny biletu jednorazowego w właściwym rodzaju komunikacji.
- 10) Bilet miesięczny wydany na kurs pospieszny ważny jest również na kursy zwykłe.

11) Odstępowanie biletu miesięcznego innej osobie jest niedozwolone. W razie stwierdzenia, że z biletu korzysta inna osoba niż wymieniona na nim, osoba uprawniona do kontroli odbiera bilet nie zwracając za niego należności a podróżnego traktuje jako jadącego bez ważnego biletu stosując przepisy Rozporządzenia MT i GM z dnia 12.01.1995 r.

12) Podróżny obowiązany jest okazać bilet obsłudze autobusu natychmiast po wejściu do autobusu bez wzywania.

IV. Ogólne warunki realizowania bezpłatnych i ulgowych przejazdów.

1) Realizacja uprawnienia do bezpłatnego przejazdu lub do korzystania z ulgi ustawowej od opłat normalnych uzależniona jest od spełnienia przez osobę uprawnioną warunków określonych w przepisach szczególnych w tym zakresie ustawa z dnia 20 czerwca 1992 r. Dz. U. 175 poz. 1440 z dnia 9 października 2002 r. ustawy z dnia 11 października 2002 r. Dz.U Nr 181 poz. 1515 oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 października 2002 r. Dz.U. Nr 175 poz. 1495 z późn. zmianami.

2) Realizacja uprawnień do bezpłatnych przejazdów jest uzależniona od spełnienia przez osobę uprawnioną warunków określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 28 grudnia 2001 r. Dz. U. Nr 1 z 8 stycznia "w sprawie trybu korzystania przez posłów i senatorów z bezpłatnych przejazdów i przelotów na terenie kraju.

3) W przejazdach na bilety jednorazowe normalne wprowadza się ulgi handlowe dla studentów do ukończenia 26 roku życia w wysokości:

- a. 10% w kursach BUS na linii Puławy - Lublin p. Kurów
- b. 15% w kursach relacji Puławy-Warszawa, Ryki-Warszawa
- c. 30% w kursach pospiesznych Lublin-Łódź, Puławy-Zamość-Tomaszów Lub. Warszawa-Toruń
- d. 40% w na linii Puławy-Lublin p. Nałęczów , Niemce-Lublin; autobus Puławy-Lublin

4) W przejazdach na bilety jednorazowe normalne wprowadza się ulgi handlowe dla uczniów: a. 15% w kursach relacji Puławy-Ryki-Warszawa, b. 30% Warszawa - Toruń

5) Dwoch i więcej uprawnień do ulgi wynikających z różnych tytułów nie stosuje się równocześnie do opłat za ten sam przewóz.

6) Dokumenty uprawniające do bezpłatnego lub ulgowego przejazdu muszą odpowiadać wszystkim warunkom ustalonym w przepisach szczególnych.

V. Postanowienia i opłaty za przewóz rzeczy /bagażu/ psów.

1) Podróżny ma prawo przewieźć bezpłatnie rzeczy /bagaż podręczny/ trzymany przez podróżnego na kolanach lub dla rozmieszczenia, którego podróżny może rozporządzać tylko przestrzenią nad i pod miejscem, które zajmuje.

- 2) Podróżny inwalida poruszający się przy pomocy wózka inwalidzkiego, ma prawo przewieźć ten wózek inwalidzki bezpłatnie.
- 3) Za każdą 1 sztukę rzeczy /bagażu/ przewożonych przez podróżnego w schowku bagażowym autobusu podróżny zobowiązany jest uiścić odpowiednią opłatę określona.
- 4) Rzeczy te przewozi się na podstawie biletu bagażowego.
- 5) Zabroniony jest przewóz zwierząt wyjątek stanowią psy - przewodnicy osób niewidomych.
- 6) Za przewóz psa pobiera się opłatę w wysokości 65% biletu jednorazowego normalnego

VI. Kary pieniężne.

Podróżny, który odbywa przejazd bez ważnego biletu lub przewozi bez biletu bagażowego rzeczy, lub psa za przewóz których taryfa przewiduje opłaty, obowiązany jest do zapłaty kary pieniężnej w wysokości określonej w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 20 stycznia 2005 r. w sprawie wykonania przepisów ustawy -prawo Przewozowe /Dz. U.Nr 50 poz. 601 z 2000 r. z późniejszymi zmianami/.

VII. Opłaty za uszkodzenia i zniszczenie autobusu.

Za uszkodzenie lub zniszczenie autobusu /jego elementów lub wyposażenia/ pobiera się opłaty ustalone na podstawie wyceny kosztów obowiązujących w chwili powstania.